

**Bescheinigung gem. § 5 Abs. 3 Altfahrzeug- Verordnung**

## **Autoverwertung**

### **Kerstingjöhänner GmbH**

**Helleforthstraße 93  
33758 Schloss Holte- Stukenbrock**

ist anerkannter Demontagebetrieb im Sinne des § 2 (1) Nr. 16 der AltfahrzeugV und erfüllt die Entsorgungspflichten gemäß § 5 (2)

Betriebsnummer: E 754 69 723  
Ansprechpartner: Herr Kerstingjöhänner  
Telefon: 0 52 07/ 9 10 50  
Genehmigungsbehörde: Bezirksregierung Detmold  
Bescheinigungs-Nr.: 8000 429 615- 8

Kostenlose Rücknahme von Altkarosserien aller Fahrzeughersteller, mit Ausnahme von Porsche, Ferrari und Proton.

**Die Bescheinigung ist gültig bis zum 08. August 2019**



Essen, 09. Februar 2018



**Dipl. Ing. Rolf Palmberg**

- Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger -

<b>Art des Betriebes gem. § 2:</b>	Demontagebetrieb (Nr. 16)
<b>Betrieb:</b>	Autoverwertung Kerstingjöhanner GmbH
<b>PLZ, Ort:</b>	33758 Schloss Holte- Stukenbrock, Helleforthstraße 93
<b>Bundesland:</b>	NRW
<b>Ansprechpartner:</b> Herr Kerstingjöhanner	<b>Funktion:</b> Geschäftsführer
Telefon: 0 52 07/ 9 10 50	
Fax: 0 52 07/ 9 10 599	Email: <a href="mailto:mail@kerstingjoaenner.de">mail@kerstingjoaenner.de</a>
Betriebsnummer nach § 27 Abs. 3 der NachwV: E 754 69 723	
Zuständige Genehmigungsbehörde: Bezirksregierung Detmold	

<b>Sachverständiger:</b> Dipl. Ing. Rolf Palmberg	
Telefon:	0201/ 825- 3332
Fax:	0201/ 825- 69 24 56
	E- Mail: <a href="mailto:rpalmberg@tuev-nord.de">rpalmberg@tuev-nord.de</a>
Zweck des Audits:	<input type="checkbox"/> Letztes Audit 22.02.2017 <input checked="" type="checkbox"/> <b>Überwachungsaudit am 08.02.2018</b> <input type="checkbox"/> Nachaudit / außerordentliches Audit
Ergebnis des Audits:	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Der Betrieb erfüllt die Anforderungen der AltfahrzeugV.</b> <input type="checkbox"/> Der Betrieb erfüllt <u>nicht</u> die Anforderungen der AltfahrzeugV.
Die Bescheinigung ist gültig bis zum 07.08.2019	Nächstes Audit: Februar 2019
Sachverständigenorganisation:	Essen, 09.02.2018
<b>TÜV NORD CERT GmbH</b> Langemarckstraße 20 45141 Essen	 Unterschrift des Sachverständigen
	

## 1 Vorbemerkungen

- Haben sich im Vergleich zum letzten Audit hinsichtlich der zertifizierten Tätigkeiten und Abfallarten Änderungen ergeben?  Ja  Nein
- Hat sich die Anlagentechnik und techn. Ausrüstung verändert?  Ja  Nein
- Gab es Beanstandungen an den Betriebs- und Lagerflächen hinsichtlich der Sauberkeit und Ordentlichkeit?  Ja  Nein
- Waren überhöhte Lagerbestände vorhanden?  Ja  Nein
- Wurden die im letzten Auditbericht genannten Hinweise missachtet?  Ja  Nein

### Erläuterungen/Anmerkungen:

Der Lagerplatz auf der gegenüberliegenden Straßenseite, Altenkamp 2 wird als zusätzlicher Abstellplatz für Gebrauchtfahrzeuge und hochwertige Abwrackfahrzeuge genutzt. Der Standort, Altenkamp gehört nicht zum Geltungsbereich dieser Zertifizierung !

Auf dem Betriebsgelände, Helleforthstraße ist die Lagerkapazität zu 100 % ausgelastet. In 2017 wurden 3.874 Fahrzeuge angenommen, wobei nicht alle Fahrzeuge verschrottet wurden. Reparaturfähige FZ werden im BTB storniert. Wegen der Abwrackprämie für Dieselfahrzeuge verschiedener Hersteller, hat sich das Mengenaufkommen wieder erhöht. Der Lagerbestand an verpressten Restkarossen ist unverändert hoch, wurde jedoch in 2017 um ca. ¼ reduziert.

Kooperationen mit Annahmestellen gibt es aktuell nicht.

Bei dem Demontagebetrieb handelt es sich um einen Autoverwerter klassischer Prägung, mit KFZ-Meisterwerkstatt, Ersatzteilverkauf und Reifendienst. Es besteht die Möglichkeit, 1500 PKW's in mehreren Stapelregalen zwischenzulagern. Die gesamte Lagerfläche verfügt über eine versiegelte Bodenfläche und Überdachung. Die Altkarossen werden nach der Trockenlegung für den Ersatzteilverkauf vorgehalten.

Der Betrieb verfügt über eine zusätzliche Genehmigung für die Lagerung von Eisenschrott und N-Metallen. Die Menge ist auf 5.000 t maximiert. (inkl. Restkarossen)

Der Sachverständige überzeugte sich im Rahmen einer umfassenden Betriebsbegehung und der Beurteilung der örtlichen Zustände davon, dass die Anforderungen der AltfahrzeugV weiterhin eingehalten sind.

Der Betrieb hat dem Sachverständigen eine uneingeschränkte Einsichtnahme in die erforderlichen Dokumente gewährt. Die Nachweisbelege waren ordentlich und leicht auffindbar abgelegt. Die Software zum Betriebstagebuch (*Car- Manager*) ermöglicht jederzeit den Ausdruck eines Verwertungsnachweises. Er wird insofern auch nur bei Bedarf ausgedruckt.

Die geforderte Verwertungsquote von 10 % wurde aufgrund des Ersatzteilverkaufs im Jahr 2017 erneut erreicht.

**2 Bewertung und Gesamtergebnis**

Zusammenfassendes Ergebnis des Audits	Bewertung
<b>3.1 Anforderungen an die Einrichtung und Ausrüstung</b>	
3.1.1 Platzgröße und –aufteilung	JA
3.1.2 Platzausrüstung	JA
<b>3.2 Anforderungen an den Betrieb</b>	
3.2.1 Allgemeine Anforderungen	JA
3.2.2 Vorbehandlung	JA
3.2.3 Demontage	JA
3.2.4 Wiederverwendung, Verwertung und Beseitigung	JA
<b>3.3 Anforderungen an die Dokumentation</b>	JA

**Erläuterungen zur Bewertung:**

**JA:** Die Anforderungen sind erfüllt: Keine Beanstandungen

**NEIN:** Die Anforderungen sind nicht erfüllt: Abweichung

Im Falle eines Überwachungsaudits können die festgestellten Abweichungen durch Nachreichen von Dokumenten oder Durchführung eines Nachaudits innerhalb von drei Monaten behoben werden.

### 3 Abweichungen/ Hinweise

#### 3.1 Abweichungen

- Keine

#### 3.2 Hinweise

- Der Sachverständige geht davon aus, dass die Fläche, Altenkamp ausschliesslich zur Zwischenlagerung von reparaturfähigen Gebrauchtfahrzeugen bzw. neuwertiger Restkarossen genutzt wird. Das Abstellen von Altkarossen ist dort nicht mehr genehmigt !
- Die Nachvollziehbarkeit des Verschrottungszeitpunktes wird durch einen Eintrag ins BTB gewährleistet. Unmittelbar vor dem Verpressen wird zu diesem Zweck das Typenschild entfernt, gesammelt und monatlich in die EDV nachgetragen. (Verschrottung = Verpressen !)
- Es ist dafür Sorge zu tragen, dass der Sammelbehälter mit den Typenschildern monatlich geleert wird und die Verschrottung im BTB dokumentiert ist.
- Das Betriebstagebuch weist die verpressten Restkarossen aus. Es handelt sich hierbei nicht um die tatsächlich entsorgten Karossen.
- In den Monatsberichten war die ausgewiesene Stückzahl der Zugänge teilweise fehlerhaft. Es wird empfohlen, die Zahlen nochmal zu prüfen.
- Die Einsatztage der FA. Brock für die Absaugung von Kältemittel sind zu dokumentieren.
- Für den Versand der Bescheinigung an den Kreis Gütersloh ist ein Nachweisbeleg aufzubewahren.

#### 4 Anmerkungen

Auftraggeber dieser Zertifizierung ist die Firma Kerstingjoänner, Schloss Holte- Stukenbrock.

Grundlage für diese Zertifizierung ist die Altfahrzeugverordnung in der aktuell gültigen Fassung. Die weiteren Tätigkeiten des Unternehmens sind nicht Gegenstand dieser Überprüfung. (KFZ- Werkstatt, Gebrauchtwagenhandel etc.)

Der Prüfbericht gilt nur zusammen mit der Bescheinigung gem. AltfahrzeugV. und ist nur mit derselben gemeinsam zu verwenden. Die auszugsweise Wiedergabe oder Vervielfältigung dieses Berichtes ist nicht gestattet.

#### **Wichtiger Hinweis:**

Stellen Sie bitte diesen Prüfbericht und die Bescheinigung Ihrer Überwachungsbehörde unverzüglich in Kopie zur Verfügung.

Alle im Rahmen der Überprüfung erhobenen Daten und gewonnenen Erkenntnisse werden streng vertraulich behandelt. Die Weitergabe dieses Prüfberichtes an Dritte ist nicht vorgesehen. Sie erfolgt im Bedarfsfall nur nach Erteilung einer schriftlichen Genehmigung durch den Auftraggeber. Öffentlich-rechtliche Pflichten zur Mitteilung gegenüber Behörden und der zentralen Meldestelle bleiben hiervon unberührt.

Der Unterzeichner wurde durch die IHK Essen als Sachverständiger gem. § 6 AltfahrzeugV öffentlich bestellt.

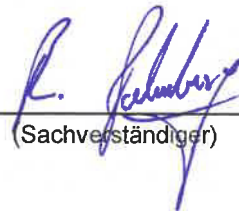
Im Hinblick auf den Stichprobencharakter der Überprüfung können Abweichungen vorhanden sein, die im Rahmen der Überprüfung nicht festgestellt wurden. Dieser Bericht entbindet das Unternehmen nicht von seiner Verantwortung, die Erfüllung und ständige Einhaltung der Anforderungskriterien der AltfahrzeugV sicherzustellen.

Für den Inhalt:

Essen

, den

09.02.18

  
(Sachverständiger)

#### **Mitgelte Unterlagen zu diesem Bericht sind:**

- IIFS- Prüfliste für Demontagebetriebe
- Checkliste gem AltfahrzeugV für die Überwachung
- Audit-Aufzeichnungen des Sachverständigen
- Auditabweichungsbericht, falls notwendig